

ПОЛОЖЕННЯ ПРО КУБОК КАРПАТ- 2020 З ДЕЛЬТАПЛАНЕРНОГО СПОРТУ

1. Цілі та завдання

- 1.1. Розіграш особистої та командної першості серед спортсменів-дельтапланеристів України.
- 1.2. Набуття учасниками змагань національного рейтингу і досвіду участі у змаганнях.
- 1.3. Вдосконалення спортивної майстерності пілотів - дельтапланеристів, виконання маршрутних польотів у горах.
- 1.4. Популяризація дельтапланерного спорту в Україні.

2. Терміни і місце проведення змагань.

- 2.1. Кубок Карпат проводиться з 16 по 23 серпня 2020 р (протягом 8 днів).
- 2.2. Попередня реєстрація для участі в Кубку Карпат проводиться за он-лайн адресою: <http://fds-ukraine.org/events/registration/index.php?event=cc2020>
- 2.3. Реєстрація відбувається за адресою: Пилипець, №299а, садиба "Обічка". координати- 48.66352 23.29457.
- 2.4. Офіційний сайт змагань: <http://fds-ukraine.org>

3. Організація та керівництво проведенням змагань.

- 3.1. Організаторами змагань є:
Всеукраїнська Федерація Дельтапланерного Спорту України,
Долинський дельтаклуб "ТЕРМІК".
- 3.2. Контактні особи:
Директор змагань - Дирів Іван , тел. 0990500631, 0972773023
Секретар - Козло Ярослав, тел. 0672907122
- 3.3. Суддя та керівник польотів (КП), визначаються організатором до початку змагань.
- 3.4. Оплата змагань.
 - 3.4.1. Стартовий внесок складає 1700 грн. Внесок включає в себе:
 - медичне забезпечення;
 - метеорологічне забезпечення;
 - карти місцевості;
 - суддівське обслуговування та керівника польотів;
 - пам'ятні сувеніри, грамоти;
 - футболки.
 - 3.4.2. Завіз на старті (г. Гимба та г. Великий Верх) та підбір у внесок не входить. Для пілотів, що не можуть самостійно добратися старту, організатори забезпечують найняте авто. Попередня ціна- 250грн за виїзд на г. Гимба, та 400грн за виїзд на г. Великий Верх.

4. Учасники змагань.

- 4.1. При реєстрації спортсмен повинен:
 - пред'явити діючу ліцензію FAI або національне свідоцтво пілота (і мати оплачений статус «спортсмен» за цей рік),
 - пред'явити підтвердження відповідності кваліфікаційним вимогам не нижче SAFE PRO 4,
 - пред'явити поліс медичного страхування (або випуску із Фонду взаємодопомоги),
 - надати прилад GPS для занесення точок ППМ,
 - сплатити стартовий внесок,
 - власноруч заповнити розписку (додаток 1).
- 4.2. Спортсмени можуть формувати команди. До складу команди може входити не більше 4 спортсменів. Команда заявляється під час реєстрації спортсменів. Команда може формуватися за довільною ознакою.

5. Характер заходів

5.1. У змаганнях розігрується вправа:

- політ заданим маршрутом за мінімальний час.

6. Програма проведення змагань

16.08 – заїзд учасників , тренувальні польоти з 11.00 до 19.00.

16.08. – реєстрація учасників з 18.00 до 21.00.

16.08. – урочисте відкриття Кубка Карпат о 20.00, перший брифінг.

17.08-22 08. – залікові польоти з 11.00 до 19.00.

23.08. – залікові польоти з 11.00 до 16.00.

23.08. – урочисте закриття змагань, нагородження переможців о 20-00.

24.08. – резервний день (використовується у випадку не розіграшу змагань і за рішенням Ради Пілотів. Використовується по графіку попереднього дня). Роз'їзд учасників.

7. Безпека проведення змагань.

7.1. На першому передпольотному брифінгу КП роз'яснює правила виконання польотів на стартовому майданчику.

7.2. На передпольотному брифінгу доводиться напрям спіралі в зоні стартових майданчиків на даний льотний день. Напрямок спіралі приймається: ліва – по парних датах, права – по непарних датах.

7.3. Пілотам необхідно виконувати встановлені правила розходження у повітрі та поведінки у терміках.

7.4. Наявність захисного шолому та рятувального парашуту є обов'язковими.

7.5. Рекомендується наявність радіостанції на діапазон 144 МГц.

7.6. У процесі підготовки до старту та під час старту пілот зобов'язаний виконувати всі розпорядження КП. Пілоти повинні дотримуватись правил безпеки польотів згідно національних правил проведення змагань та кодексу ФАІ.

7.7. Кожен пілот несе персональну відповідальність за справність дельтаплана та екіпірування та за безпечне виконання польотів.

7.8. Кожен пілот, беручи участь у змаганнях, тим самим декларує, що він володіє необхідними вміннями для безпечного виконання польотів у горах.

7.9. Інші вимоги – у відповідності з НППД-80.

8. Умови визначення першості, нагородження переможців та призерів.

8.1. У змаганнях беруть участь дельтаплани класу FAI-1 (з гнучким крилом). Розіграш першості у інших залах буде проводитись за наявності більше 3х учасників у кожному заліку. Якщо учасників в інших класах буде недостатньо для окремого розіграшу, то вони можуть змагатись разом із пілотами класу FAI-1. У цьому випадку суддівська колегія приймає рішення про застосування гандикапу та оголошує про це на першому брифінгу. Для класу FAI-5 рекомендований гандикап є 0.8.

8.2. Підрахунок балів проводиться згідно CIVL GAP (використовуване ПЗ - FS).

8.3. Параметри підрахунку балів оголошуються на першому брифінгу.

8.4. Кубок Карпат вважається розіграним, якщо сума балів лідерів днів буде не менше 1100.

8.5. Постановка вправ здійснюється Радою пілотів, та затверджується Радою по безпеці, які вибираються на брифінгу в перший день змагань.

8.6. Вправа вважається розіграною, якщо не менше 2х спортсменів показали результат більше Lo.

8.7. Мінімальний час відкритого вікна для старту визначається за формулою $T_{min} = (N_{\text{стартуючих пілотів}} \times 5\text{хв}) + 15\text{хв}$.

8.8. Момент закриття фінішу вважається закінченням маршруту для всіх учасників.

8.9. Проходження маршруту повинно бути підтвержене за допомогою треку, отриманого із

навігаційного приладу GPS.

8.10. Умови контролю за допомогою GPS:

- Необхідна наявність треку в стартовому циліндрі;
- Умовою проходження ППМ є наявність мінімум однієї точки треку всередині залікового циліндра або на його границі;
- Кращим дистанційним результатом пілота вважається найбільш близька точка треку маршруту до наступного по маршруту ППМ чи до фінішу;
- Допускається короткочасне вимкнення приладу чи втрата супутників у польоті (за рішенням суддівської колегії).

8.11. Першість в особистому заліку визначається за сумою балів у всіх вправах.

8.12. Командний залік визначається за сумою балів, що даються за 3 кращих результати членів команди за кожний день.

8.13. Призери Кубка Карпат нагороджуються пам'ятними грамотами, медалями та призами.

8.14. Команди-призери Кубка Карпат нагороджуються пам'ятними грамотами.

9. ПОКАРАННЯ, ШТРАФИ, ПРОТЕСТИ

9.1. Суддівська колегія може застосовувати наступні покарання:

- офіційне попередження,
- штраф 20 % балів від отриманих результатів вправи,
- анулювання результатів вправи,
- відсторонення від змагань.

9.2. Спортсмен, який порушив встановлений порядок на площадці стартовому майданчику, фініші чи здійснив дії, які обмежують інтереси інших учасників, отримує офіційне попередження, а при повторному порушенні карається згідно п.9.1.

9.3. За порушення встановленого регламенту польотів, порушення правил безпеки польотів, спортсмену анулюється результат вправи, а при повторному порушенні пілот відсторонюється від змагань.

9.4. Порушення правил GPS-контролю:

- при відсутності треку на вході/виході в/зі стартового циліндра результат польоту не зараховується,
- при відсутності треку в заліковому циліндрі ППМ, дистанційний результат зараховується до найближчої до залікового циліндра точці треку,
- при відсутності треку в місці посадки, в якості дистанційного результату зараховується остання точка записаного треку, що відноситься до польоту.

9.5. Спортсмен може подати організаторам протест на рішення судді. При подачі протесту пілот вносить заставу у розмірі 500 грн. Якщо протест не задоволено, застава не повертається.

Додаток 1:

Організаторам
Кубку Карпат 2018р.

Р О З П И С К А

Я, _____, дата народження _____, серія та номер паспорта _____, виданий _____, проживаю за адресою _____, будучи цілком здоровим та в ясного розумі, не в стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння, без будь-якого стороннього примусу, заявляю, що усвідомлюю ризик, пов'язаний з польотами на дельтаплані, та розумію, що польоти на даному літальному апараті можуть призвести до травм різної важкості чи навіть смерті.
Я особисто несу всю відповідальність за рішення брати участь у змаганнях з дельтапланерного спорту і несу повну відповідальність за справний технічний стан свого дельтаплану та льотного екіпірування.
Я заявляю, що володію необхідними знаннями та навичками для безпечного виконання польотів у горах.

Дата, підпис

" Підтверджуємо, що все вище написане є вірним і написане в нашій присутності "

1. П. І. Б., паспортні дані свідка

Дата, підпис

2. П. І. Б., паспортні дані свідка

Дата, підпис