

ЗАТВЕРДЖУЮ
Заступник Міністра України у
справах сім'ї, молоді та
спорту

_____ 2017 р.
« ____ » _____

ЗАТВЕРДЖЕНО
Президією Федерації
дельтапланерного спорту
України
Президент ФДС України

_____ **В.І.Марчук**
«03» __ 02 ____ 2017 р.

ПРАВИЛА СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ З ДЕЛЬТАПЛАНЕРНОГО СПОРТУ

Київ 2017

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ	4
1.1 Загальні положення	4
1.2 Визначення льотних термінів та інші визначення	4
2. СПОРТИВНІ ЗМАГАННЯ. КЛАСИФІКАЦІЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ.	6
2.1 Класифікація змагань	6
2.2 Ранги змагань	6
2.3 Категорії змагань	6
3. ОРГАНІЗАЦІЯ ДЕЛЬТАПЛАНЕРНИХ ЗМАГАНЬ	7
3.1 Змагання	7
3.2 Цілі змагань	7
3.3 Загальні вимоги	7
3.4 Обов'язки та права організатора змагань	8
3.5 Відкриття і закриття змагань	8
4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАНЬ	9
4.1 Керівник змагань	9
4.2 Журі	9
4.3 Суддівська колегія	9
4.4 Рада пілотів	10
4.5 Комітет з безпеки	10
5. УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ	11
5.1 Учасники змагань	11
5.2 Заявки на участь	11
5.3 Обов'язки капітана команди	11
6. ДЕЛЬТАПЛАНИ, ОБЛАДНАННЯ ТА ЕКІПРУВАННЯ	11
7. СТЯГНЕННЯ, СКАРГИ, ПРОТЕСТИ	12
7.1 Стягнення й дискваліфікація	12
7.2 Скарги	12
7.3 Протести	12
7.4 Розгляд протестів	13
8. РЕЗУЛЬТАТИ І НАГОРОДЖЕННЯ	13
8.1 Результати	13
8.2 Нагородження	13
9. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ПРОВЕДЕННЯ ПОЛЬОТІВ	13
9.1 Заходи безпеки при виконанні польотів	13
9.2 Брифінг	14
9.3 Контроль проходження маршруту	14
9.4 Відкладення, скасування або припинення завдання	15
10. ЗАВДАННЯ	15
10.1 Основні типи завдань	15
10.2 Визначення завдань	15
10.3 Роз'яснення до завдань	16
11. ПРОЦЕДУРИ ПОЛЬОТІВ НА ЗМАГАННЯХ	17
11.1 Порядок розміщення дельтапланів перед зльотом	17

11.2 Зліт і буксирування	17
11.3 Старт	17
11.4 Поворотні пункти (ППМ)	18
11.5 Фініш	18
11.6 Посадка	18
11.7 Результати завдання	18
12. ОБЧИСЛЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ	18
12.1 Системи для обчислення результатів та підрахунку очок	18
12.2 Загальні правила	18

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ.

1.1. Загальні положення.

1.1.0. Правила спортивних змагань з дельтапланерного спорту (далі – Правила) призначені для організації та проведення змагань з дельтапланерного спорту в Україні з метою визначення кращих спортсменів країни, виконання нормативів Єдиної спортивної класифікації України, отримання спортсменами-дельтапланеристами рейтингу FAI та національного рейтингу.

1.1.1 Правила розроблені спортивною секцією ФДСУ та Президією ФДСУ з урахуванням вимог Спортивного кодексу FAI (Загального розділу, а також розділів 7A, 7D) та документів, що регламентують польоти на дельтапланах.

1.1.2. Підготовка та проведення змагань покладається на організатора (організацію). Організаторів може бути більше одного. ФДСУ може виступати у ролі організатора або співорганізатора. В залежності від виду старту (старт з ніг або старт з використанням механізованих засобів) змагання можуть проходити на льотному полі або на льотному схилі.

1.1.3. У випадку виникнення сумнівів чи при відсутності необхідної інформації при користуванні даним Положенням, необхідно звертатися до Кодексу FAI. У випадку розбіжностей між текстом цього Положення або Положеннями про змагання і текстом Кодексу FAI, переважну силу має чинна редакція Кодексу FAI. Для змагань, що не мають категорії FAI, переважну силу мають ці Правила.

1.1.4. Прийняті скорочення:

FAI – Міжнародна федерація з авіаційних видів спорту;

CIVL – Міжнародна комісія з вільних польотів у структурі FAI;

ФДСУ – Федерація дельтапланерного спорту України;

GPS – Навігаційна супутникова система, яка використовується для контролю проходження маршруту;

ППМ – поворотний пункт маршруту;

ПЗ – програмне забезпечення.

1.2. Визначення льотних термінів та інші визначення.

1.2.0. ДЕЛЬТАПЛАН – безмоторний літальний апарат, важчий за повітря, підйомна сила якого у польоті створюється переважно за рахунок аеродинамічних реакцій на поверхні, що дає змогу рухатися в даних умовах польоту, а керування в польоті здійснюється, головним чином, за рахунок переміщення центру мас (балансирне керування); основним способом зльоту є старт з ніг, посадка здійснюється на ноги пілота.

1.2.0.1. КЛАСИ ДЕЛЬТАПЛАНІВ:

Клас 1: Дельтаплани з жорстким каркасом, єдиним засобом управління яких є перенесення ваги пілота, та які дозволяють стабільно виконувати безпечні зліт та приземлення у штильових умовах виключно за допомогою ніг пілота. Дозволені додаткові засоби управління, що змінюють баланс та/або опір, але лише за умови симетричності їх роботи.

Спортивний клас: підклас Класу 1. Усі апарати повинні відповідати визначенню Класу 1, що наведене вище, а також мати щоглу, що є необхідною частиною конструкції та бере на себе більшу частину навантаження на крило, коли крило не летить.

Клас 2: Дельтаплани з жорстким каркасом, основним засобом керування якими є рухомі аеродинамічні поверхні, та які дозволяють стабільно виконувати безпечні зліт та приземлення у штильових умовах виключно за допомогою ніг пілота.

Клас 4: Апарати, що не дозволяють стабільно виконувати безпечні зліт та/або приземлення у штильових умовах, але в інших випадках здатні злітати та приземлятися виключно за допомогою ніг пілота.

Клас 5: Дельтаплани з жорстким каркасом, основним засобом керування якими по поперечній осі є рухомі аеродинамічні поверхні, та які дозволяють стабільно виконувати безпечні зліт та приземлення у штильових умовах виключно за допомогою ніг пілота. Використання обтічників навколо пілота забороняється. Не дозволяється використання жодних конструкцій навколо пілота, окрім підвісної системи та трапедії.

Дельтаплани усіх класів повинні відповідати ТЗТВ-ДТ (Тимчасові загальні технічні вимоги до дельтапланерної техніки), прийнятим ФДС України.

Примітка: штильовим вважається зустрічний вітер менший за 1м/с (3,6км/год).

1.2.1. ЗЛІТ - дії по збільшенню швидкості дельтаплану до моменту відриву пілота дельтапланериста від поверхні землі або від стартового візка, та переходу до ВІЛЬНОГО ПОЛЬОТУ.

1.2.2. ПОСАДКА – дії по зменшенню швидкості дельтаплану, до моменту дотику пілота дельтапланериста до поверхні землі, та закінчення ВІЛЬНОГО ПОЛЬОТУ.

1.2.3. ВІЛЬНИЙ ПОЛІТ– політ на дельтаплані без використання тягової сили спеціальних засобів, з постійним зниженням відносно навколишнього повітря.

1.2.4. СТАРТ – це

- а) момент перетинання СТАРТОВОЇ ЛІНІЇ та початок відліку часу;
- б) момент виходу (входу) з (до) СТАРТОВОГО ЦИЛІНДРУ, та початок відліку часу.

1.2.5. ФІНІШ – це

- а) момент перетинання ФІНІШНОЇ ЛІНІЇ та закінчення відліку часу;
- б) момент входу до ФІНІШНОГО ЦИЛІНДРУ та закінчення відліку часу.

1.2.6. СТАРТОВА ЛІНІЯ - горизонтальна лінія, що проходить через СТАРТОВУ ТОЧКУ і є перпендикулярною до першого відрізка маршруту.

1.2.7. СТАРТОВИЙ ЦИЛІНДР – умовний циліндр з визначеним радіусом, центром якого є СТАРТОВА ТОЧКА.

1.2.8. ФІНІШНА ЛІНІЯ - горизонтальна лінія, що проходить через ФІНІШНУ ТОЧКУ перпендикулярно до напрямку останнього відрізка маршруту.

1.2.9. ФІНІШНИЙ ЦИЛІНДР - умовний циліндр з визначеним радіусом, центром якого є ФІНІШНА ТОЧКА.

1.2.10. СТАРТОВА ТОЧКА – точка з визначеними координатами навігаційної супутникової системи GPS, від якої починається ЛІНІЯ МАРШРУТУ.

1.2.11. ФІНІШНА ТОЧКА - точка з визначеними координатами навігаційної супутникової системи GPS, у якій закінчується ЛІНІЯ МАРШРУТУ.

1.2.12. ЛІНІЯ МАРШРУТУ – лінія, що з'єднує СТАРТОВУ ТОЧКУ з ФІНІШНОЮ ТОЧКОЮ.

1.2.13. ПОВОРОТНИЙ ПУНКТ МАРШРУТУ (ППМ) - Чітко встановлений пункт, об'єкт або точка на поверхні землі з умовним циліндром навколо неї з визначеним радіусом, описаний у словесній формі з визначеними координатами навігаційної супутникової системи GPS.

1.2.14. МАРШРУТ - лінія, що починається зі СТАРТОВОЇ ТОЧКИ, послідовно проходить через ППМ та закінчується у ФІНІШНІЙ ТОЧЦІ.

1.2.15. ЦІЛЬ – ФІНІШНА ТОЧКА, яка заявлена заздалегідь.

1.2.16. ЗАМКНУТИЙ МАРШРУТ – МАРШРУТ, який пролягає мінімум через два ПОВОРОТНІ ПУНКТИ, у якому відстань між СТАРТОВОЮ ТОЧКОЮ ТА ФІНІШНОЮ ТОЧКОЮ не повинна перевищувати двох кілометрів або вони збігаються в одній точці.

1.2.17. МАРШРУТ З ПОВЕРНЕННЯМ – МАРШРУТ, який пролягає через один ПОВОРОТНИЙ ПУНКТ, у якому відстань між СТАРТОВОЮ ТОЧКОЮ ТА ФІНІШНОЮ ТОЧКОЮ не повинна перевищувати двох кілометрів або вони збігаються в одній точці.

1.2.18. ТРИКУТНИЙ МАРШРУТ – МАРШРУТ, який пролягає через два ПОВОРОТНІ ПУНКТИ, у якому відстань між СТАРТОВОЮ ТОЧКОЮ ТА ФІНІШНОЮ ТОЧКОЮ не повинна перевищувати двох кілометрів, або вони збігаються в одній точці.

1.2.18.1 ТРИКУТНИК FAI - ТРИКУТНИЙ МАРШРУТ, кожна сторона якого становить не менше 28% від загальної довжини маршруту.

1.2.19. МАРШРУТ ДО ЦІЛІ - МАРШРУТ який починається зі СТАРТОВОЇ ТОЧКИ, може проходити через ППМ, якщо такі є, та закінчується ЦІЛЛЮ.

1.2.20. МОТОДЕЛЬТАПЛАН – літальний апарат, який застосовується для забезпечення ЗЛЬОТУ та подальшого переходу дельтаплану до ВІЛЬНОГО ПОЛЬОТУ.

1.2.21. НЛА-буксирувальник (мотодельтаплан або надлегкий літак) – надлегкий літальний апарат, який застосовується для забезпечення ЗЛЬОТУ та подальшого переходу дельтаплану до ВІЛЬНОГО ПОЛЬОТУ.

1.2.22. Засоби механізованого старту (ЗМС) – наземні механічні засоби, що працюють за принципом лебідки і застосовуються для забезпечення ЗЛЬОТУ та подальшого переходу дельтаплану до ВІЛЬНОГО ПОЛЬОТУ.

1.2.23. БРИФІНГ – захід, що проводиться кожного льотного дня змагань, перед початком польотів, на якому відбувається постановка завдання, інформування учасників про поточну ситуацію (метеорологічну, про повітряний простір тощо). На першому брифінгу змагань обирається Рада пілотів та інші виконавчі органи для проведення змагань.

1.2.24. РАДА ПІЛОТІВ – рада, що складається з найбільш досвідчених пілотів – учасників змагань та обирається на першому брифінгу. Рада пілотів сумісно із суддівською колегією здійснює постановку завдань та вирішення поточних питань.

1.2.25. КАПТАН КОМАНДИ – особа, що виконує функцію взаємозв'язку між організаторами та командою, представляє команду перед організатором для вирішення спірних питань, входить до складу журі тощо.

1.2.26. ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАНЬ – організація, клуб або коло осіб, що займаються координуванням, підготовкою та проведенням спортивного заходу.

2. СПОРТИВНІ ЗМАГАННЯ: КЛАСИФІКАЦІЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ.

2.1. Класифікація змагань

2.1.0. Спортивні змагання за характером їх проведення можуть бути:

- особисто-командні, коли визначаються, окрім особистої першості, місця, які посіли команди;
- особисті, коли визначаються місця, зайняті окремими учасниками.

2.2. Ранги змагань визначаються діючим Положенням про ЄСКУ.

2.3. Категорії змагань

2.3.1 Чемпіонат України – Всеукраїнські змагання, що проводяться щорічно, основною метою яких є визначення найсильніших команд та спортсменів-дельтапланеристів країни, а також формування збірної України.

2.3.2 Відкритий чемпіонат України – це Чемпіонат України за участю спортсменів інших країн, яким титул Чемпіона України не присвоюється.

2.3.3 Кубок України, Відкритий Кубок України. Основна мета - визначення найсильніших спортсменів України. Може складатися з декількох етапів.

2.3.4 Інші всеукраїнські змагання. Змагання, метою яких є отримання досвіду участі у змаганнях, отримання рейтингу FAI та національного рейтингу, виконання розрядних норм. Можуть бути відкритими. Можуть складатися з декількох етапів.

2.3.5 Регіональні, місцеві та клубні змагання. Змагання, метою яких є отримання досвіду участі у змаганнях, отримання національного рейтингу, виконання розрядних норм. Можуть складатися з декількох етапів.

2.3.6 Заочні та онлайн змагання. Змагання, метою яких є визначення найсильніших спортсменів України, що виконують маршрутні польоти у різний час та у різних місцях; отримання досвіду участі у змаганнях, отримання національного рейтингу, виконання розрядних норм, встановлення рекордів. Тривалість таких змагань встановлюється

відповідним положенням про змагання і може складати до 1 року. Територія, на якій виконуються залікові польоти, може не обмежуватися одним дельтадромом, а поширюватися на всю країну або світ, і має бути чітко визначена у положенні про змагання.

3. ОРГАНІЗАЦІЯ ДЕЛЬТАПЛАНЕРНИХ ЗМАГАНЬ.

3.1. Змагання

3.1.0. Положення про змагання розробляються організатором змагань або спортивною секцією ФДСУ, затверджуються Президією ФДСУ та надається до центрального органу виконавчої влади з фізичної культури та спорту.

3.1.1. У «Положення про змагання» включаються пункти й умови, зокрема, не обговорені цими правилами, такі як:

- назва змагань, характер першості, що розігрується;
- місце і термін проведення;
- клас дельтапланів, що беруть участь у змаганнях;
- спосіб зльоту (зі схилу / буксирування);
- цілі;
- організатор змагань;
- склад команд;
- програма змагань;
- безпека проведення заходу;
- участь на особисту першість;
- вимоги до рівня підготовки спортсменів;
- конкретні особливості програми змагань;
- способи контролю польоту;
- нагородження переможців змагань;
- фінансова сторона участі в змаганнях;
- матеріально-технічне забезпечення.
- програма та формула обчислення, що будуть використовуватися.

3.2. Цілі змагань

- Визначення переможців, у масштабі даних змагань, в особистому або командному заліках.
- Розвиток дружніх стосунків, співробітництва, обмін досвідом маршрутних вільних польотів між учасниками змагань.
- Підвищення рівня спортивної майстерності учасників змагань, підвищення їхньої спортивної кваліфікації.
- Популяризація дельтапланерного спорту в Україні.
- Встановлення рекордів України.

Організатори можуть встановлювати додаткові цілі у «Положенні про змагання».

3.3. Загальні вимоги

3.3.0. Абсолютний чемпіон України (при проведенні чемпіонатів України) визначається, якщо у змаганнях бере участь не менше 20 спортсменів. До участі у Чемпіонаті України допускаються спортсмени, які мають дійсну спортивну ліцензію FAI з дельтапланерного спорту (або 2 спортивний розряд за її відсутності) та Свідоцтво пілота дельтаплану з відміткою про кваліфікацію не нижче SafePro 4.

3.3.1. Змагання вважаються розіграними за умови розіграшу не менш 2-х завдань та якщо кількість набраних очок у лідера за весь період змагань перевищує 1500 (якщо використовується ПЗ GAP). При невиконанні даної вимоги змагання вважаються не розіграними і абсолютний чемпіон змагань не визначається.

3.3.2. Будь-який учасник змагань або капітан команди, що порушує чи дозволяє порушувати діючі правила, повинен бути покараний згідно положенню про змагання.

3.3.3. Переможцем є пілот, що набрав максимальну кількість очок, розрахованих шляхом додавання очок, зароблених за кожен день змагань. У випадку рівності очок за підсумковими результатами див. п.8.2.2. Тривалість заходу не повинна перевищувати 15 днів. Тривалість заочних та онлайн змагань не повинна перевищувати 1 року. У період змагань за рішенням Ради пілотів може бути виділений день відпочинку, якщо до цього дня було підряд п'ять залікових завдань.

3.3.4. Протести пілотів розглядає вповноважене журі.

3.4. Обов'язки та права організатора змагань

3.4.0. Змагання організуються відповідно до затверджених щорічних планів авіаційно-спортивними організаціями на майданчиках, що пристосовані для польотів на дельтапланах та моторних НЛА, згідно Інструкцій з виконання польотів на них.

3.4.1. Організатор повинен дотримуватись вимог нормативних документів щодо виконання польотів дельтапланів.

3.4.2. Організатор повинен завчасно підготувати Положення про змагання і оприлюднити його мінімум за місяць до початку змагань.

3.4.3. Організатор змагань повинен сформувати суддівську колегію і максимально сприяти її роботі.

3.4.4. Організатор надає кожному учаснику змагань і капітанам команд всю додаткову інформацію після їхнього прибуття до місця змагань, у тому числі:

- карти району польотів, інформацію про вправи, про поворотні пункти, стартові точки і фінішні точки, інформацію з будь-яких питань повітряного простору в районі польотів;
- електронну версію бази даних із точками старту, фінішу, поворотними пунктами;
- прізвища: керівника змагань та інших офіційних осіб, спосіб зв'язку з ними;
- загальну оперативну інформацію, включаючи метеорологічну.

3.4.5. Організатор до першого брифінгу повинен оприлюднити офіційний перелік учасників змагань та склад команд.

3.4.5.1. Даний перелік може бути доповнений новими учасниками, а до складу команд можуть вноситися зміни лише до постановки першого завдання змагань і за умови наявності вільних місць.

3.4.6. Організатор повинен видавати залікові результати кожного дня з мінімальною затримкою.

3.4.7. Організатор повинен забезпечити присутність медичного працівника з відповідним обладнанням у місці проведення змагань.

3.4.7.1 Організатор має право проводити вибірковий медичний контроль учасників змагань перед польотами.

3.4.8. Організатор може впровадити тренувальні дні, що передують початку змагань.

3.4.8.1. Офіційні тренування проводяться у місці проведення змагань.

3.4.8.2. Кількість офіційних тренувальних днів, якщо такі є, зазначається у «Положенні про змагання».

3.4.9. Після закінчення змагань організатор повинен звітувати відповідним інстанціям, зокрема, CIVL FAI (у разі, якщо змагання мали категорію FAI), про остаточні результати включно з детальною інформацією про небезпечні інциденти та протести, якщо такі мали місце.

3.5. Відкриття і закриття змагань.

3.5.0. Відкриття і закриття змагань проводиться в урочистій обстановці. Церемонія відкриття і закриття змагань організовується керівником змагань і суддівською колегією.

3.5.1. Закриття змагань раніше встановленого терміну може бути обумовлено тільки виникненням надзвичайних чи непередбачених обставин (стихійні лиха, тривалі заборони польотів та ін.)

3.5.2. Після закінчення змагань головний суддя повинен надати звіт суддівської колегії до Центрального органу виконавчої влади з фізичної культури і спорту у терміни, визначені діючим законодавством.

4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАНЬ

4.1. Керівник змагань.

4.1.1. Керівник змагань призначається президією ФДСУ за його згодою. До обов'язків керівника змагань входить організація польотів у відповідності до діючих документів, що регламентують виконання польотів на дельтаплані, а також діючих Правил і Положень про проведення змагань; організація належного забезпечення, у тому числі медичного, та обслуговування учасників змагань.

4.1.2. Для перевірки дельтапланів та спорядження спортсменів, що беруть участь у змаганнях, керівник змагань може призначити технічну комісію з числа учасників або організаторів змагань.

4.1.3. Керівник має право накладати стягнення на учасника змагань за порушення порядку або недотримання правил змагань згідно із затвердженим Положенням про змагання.

4.2. Журі.

4.2.0. Журі створюється (обов'язково при проведенні чемпіонатів України та змагань 2-ї категорії FAI) для розгляду протестів. До складу журі входять: Керівник змагань, головний суддя та Рада пілотів. До складу журі може входити представник Президії ФДСУ. Один із членів виконує функції Президента журі.

4.2.1. Кожен член журі повинен добре знати положення Загального розділу та Розділу 7А Спортивного кодексу FAI, діючі Правила проведення змагань і Положення про проведення даних змагань.

4.3. Суддівська колегія

4.3.0. Для суддівства змагань призначається суддівська колегія, яка затверджується президією ФДСУ.

4.3.1. До складу суддівської колегії можуть входити учасники змагань та члени Федерації, що мають відповідну суддівську кваліфікацію чи досвід. Чисельний склад суддівської колегії визначається можливостями організатора, однак він повинен бути не менше:

- 3 чоловік для національних чемпіонатів;
- 2 чоловік для інших змагань.

4.3.2. Обов'язки суддівської колегії.

Організація суддівства змагань здійснюється в суворій відповідності до діючих Правил і Положень про проведення змагань.

До обов'язків суддівської колегії входить:

- чітка фіксація і контроль виконання учасниками всіх елементів вправи, що розігрується;
- збір та обробка даних GPS навігаторів учасників змагань;
- нарахування очок за виконану вправу і підведення поточних підсумків вправ;
- організація та забезпечення порядку на старті та фініші;
- сприяння Керівнику змагань у забезпеченні безпеки польотів;
- участь у проведенні брифінгів;
- проведення жеребкування учасників;

- допомога організатору у виконанні пошуку та повернення пілотів, що вимушено сіли на маршруті.

4.3.3. Головний суддя очолює роботу суддівської колегії, до його обов'язків входить:

- розподіл обов'язків між членами суддівської колегії;
- проведення до початку змагань з усіма членами суддівської колегії брифінгу з правил, особливостей суддівства даних змагань та заходів щодо забезпечення безпеки польотів;
- організація чіткої роботи всього складу суддівської колегії у процесі змагань;
- участь у брифінгах перед розіграшем кожної вправи з оголошенням змісту вправи, черговості зльоту дельтапланів, часу першого зльоту, відкриття і закриття старту та інших необхідних даних;
- забезпечення інформування про метеорологічні прогнози та фактичну метеоситуацію учасників під час брифінгів (для цього може бути призначена уповноважена особа);
- визначення вправ і маршрутів;
- публікація залікових особистих та командних результатів кожного дня та по закінченню змагань.

4.3.4. Кандидатура головного судді Чемпіонатів України підбирається і затверджується президією ФДСУ.

4.3.5. При проведенні Чемпіонату України чи змагань зі статусом 2 категорії ФАІ Керівник змагань може назначити заступника Головного судді зі складу членів суддівської колегії. Заступник Головного судді повинен мати кваліфікацію не нижче 1 категорії.

4.3.5.1 Заступник головного судді допомагає головному судді у виконанні його функціональних обов'язків та має право вирішального голосу за відсутності Головного судді.

4.4. Рада пілотів

4.4.0. Рада пілотів обирається з найбільш досвідчених учасників змагання на першому брифінгу для сумісної роботи з Головним суддею щодо визначення вправ та маршрутів.

4.4.1. Завдання пропонуються Головним суддею та затверджуються Радою пілотів.

Керівник змагань може замінити члена Ради пілотів після наради з іншими членами Ради. Така заміна може бути необхідною, якщо член ради запізнюється або з певної причини відсутній.

4.5. Комітет з безпеки

4.5.0. Комітет з безпеки обирається на першому брифінгу змагань. До складу Комітету з безпеки входить не менше трьох пілотів.

4.5.1. Комітет оцінює усі завдання та дає поради Керівнику змагань та Головному судді щодо їх безпечного проведення перед початком щоденного брифінгу.

4.5.2. Комітет також має наглядати за процесом польотів та повідомляти Керівника змагань про небезпечні умови на старті або по маршруту.

4.5.3. Одна й та ж сама особа не може одночасно бути членом Комітету з безпеки та Ради пілотів.

4.5.4. Комітет з безпеки контролює виконання польотів у межах безпечних умов, визначених інструкцією по дельтадрому, та документами, що регламентують проведення спортивних змагань з дельтапланерного спорту та виконання польотів на дельтапланах.

4.5.5. Остаточну відповідальність за власну безпеку, стан здоров'я несе сам пілот, безпека залежить від рішень пілота та не гарантується діями або рішеннями Керівника змагань або Комітету з безпеки.

4.5.6. Керівник змагань може замінити члена Комітету з безпеки після наради з іншими членами Комітету. Така заміна може бути необхідною, якщо член комітету запізнюється або з певної причини відсутній.

5. УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ.

5.1. Учасники змагань.

5.1.0. Учасниками змагань є: спортсмени-дельтапланеристи, пілоти-буксирувальники, судді, представники (капітани) команд, тренери, асистенти (помічники на старті), водії.

5.1.1. Спортсмен-дельтапланерист – пілот, що має відповідну спортивну кваліфікацію та становить своєю метою під час польоту на дельтаплані виконання поставленої спортивної вправи.

5.1.2. Команда.

Група учасників змагань, сформована за будь-яким об'єднуючим принципом. Досягнення команди йдуть у підрахунок загального результату. Кількісний склад команди визначається у Положенні про змагання.

5.2. Заявки на участь.

5.2.0. Перед початком змагань пілоти пред'являють у мандатну комісію наступні документи:

- свідоцтво пілота дельтаплану або спортивну ліцензію ФАІ, що діють на протязі всього періоду проведення змагань;
- діючий договір страхування від нещасного випадку під час участі в змаганнях;
- інші документи, зазначені у положенні про змагання.

5.2.1. Пілоти повинні знати, розуміти і дотримуватись Спортивного кодексу ФАІ, Правил і Положень про проведення змагань, а також повинні виконувати порядок і вимоги, встановлені Організатором.

5.2.2. Вимоги до кваліфікації пілота залежать від рангу змагань і вказуються в Положенні про змагання.

5.2.3. Пілот, документи якого не відповідають усім вимогам, не допускається до польотів.

5.3. Обов'язки капітана команди.

5.3.1. Кожна команда повинна мати капітана. Він представляє свою команду і здійснює зв'язок між організаторами і членами своєї команди.

5.3.2. Капітан команди зобов'язаний:

- організувати підготовку команди до польотів;
- інформувати команду про всі розпорядження керівника змагань і вказівки суддівської колегії.

5.3.3. Капітан команди відповідає за те, щоб кожен член команди одержував і розумів всю інформацію, надану на брифінгах змагань.

6. ДЕЛЬТАПЛАНИ, ОБЛАДНАННЯ ТА ЕКШПРУВАННЯ

6.1. Кожен спортсмен-дельтапланерист несе особисту відповідальність за дельтаплан, рятувальний парашут, обладнання та прилади для польотів та їх технічний стан.

Все обладнання, включно з замком для буксирування, повинно відповідати належним вимогам і бути придатним для безпечного використання.

Дельтаплани повинні мати сертифікат ВНРА (Великобританія) або DHV (Німеччина) або HGMA (США) або відповідати вимогам ТЗТВ-ДТ (Тимчасові загальні технічні вимоги до дельтапланерної техніки), прийнятим ФДС України.

6.2. Під час польотів пілоти повинні використовувати справне обладнання, захисний шолом і рятувальний парашут.

6.3. Польоти на будь-якому дельтаплані мають виконуватися з дотриманням обмежень, опублікованих виробником апарату. Виконання будь-яких маневрів, небезпечних для інших,

не допускається. Забороняються різкі вертикальні маневри та виконання пілотажних фігур у зонах старту та фінішу.

6.4. Кожен пілот повинен проводити передпольотний огляд свого апарату. Польоти на несправних апаратах заборонені. Безпосередньо перед зльотом кожен пілот має впевнитись у надійності з'єднання своєї підвісної системи з дельтапланом, а також у тому, що всі замки підвісної системи замкнені належним чином і тіло пілота надійно зафіксоване у підвісній системі (зокрема, необхідно перевірити фіксацію обхватів ніг).

6.5. Про будь-яке суттєве пошкодження апарату необхідно негайно повідомити Керівника змагань, після чого може бути проведений ремонт апарату. Усі запасні частини, що використовуються для ремонту, мають відповідати оригінальним специфікаціям.

6.6. Керівник змагань має право дати дозвіл на тимчасову або постійну заміну апарату у зв'язку з його пошкодженням, крадіжкою або втратою з причин, що не залежать від пілота, апарат може бути замінений аналогічним за маркою та моделлю, або іншим з подібними чи нижчими льотними характеристиками, що належить до того ж класу.

6.7. Суттєвим ушкодженням дельтаплану вважається таке, внаслідок котрого ремонт потребує спеціальних навичок або заміни дельтаплану.

6.8. Після ремонту дельтаплан може бути перевірений технічною комісією (п.4.1.3).

7. СТЯГНЕННЯ, СКАРГИ, ПРОТЕСТИ

7.1 Стягнення й дискваліфікація.

7.1.1 Суддівська колегія та Керівник змагань можуть накладати стягнення за порушення або невиконання будь-якого з діючих Правил або Положень.

В залежності від порушення, стягнення можуть бути наступних видів:

- офіційне попередження;
- штраф 20% очок від отриманого результату в завданні;
- анулювання результату завдання;
- дискваліфікація.

Штрафні бали повинні бути відняті від очок, зароблених спортсменом за завдання у день порушення. Від'ємні бали не переносяться на інші завдання.

7.1.3. Рішення по дискваліфікації повинно прийматись сумісно Керівником змагань, суддівською колегією та журі.

7.1.2 Інформація про види і розміри стягнень, які можуть бути застосовані, і види порушень повинні бути доведені до учасників змагань в положенні про змагання або на першому брифінгу.

7.2 Скарги.

7.2.1 Метою подачі скарг є можливість домогтися перегляду прийнятих рішень без подачі офіційного протесту. Рішення – будь який офіційний документ, зокрема попередня публікація результатів або публічна інформація від Керівника змагань або суддівської колегії.

7.2.2 Скарга може бути подана до суддівської колегії або Керівника змагань через капітана команди чи особисто. Розгляд такої скарги здійснюється негайно.

7.2.3 Якщо учасник змагань представлений не в складі команди, то він може подати скаргу самостійно.

7.3 Протести.

7.3.1 Якщо учасник не вдоволений стягненням чи рішенням по скарзі, він має право подати протест.

7.3.2 Такий протест повинен бути поданий у письмовій формі і містити наступну інформацію:

рішення, у відношенні якого подається протест,
причини незгоди і подачі протесту,

бажане рішення по даному протесту.

7.3.3 Протест повинен бути поданий до Керівника змагань або до журі бажано через капітана команди протягом 14 годин (2 годин в останній день змагань) після опублікування або оголошення рішення, по якому існує незгода.

7.3.4 Якщо учасник змагань представлений не в складі команди, то він може подати протест самостійно.

7.3.5 Протест не може бути висунутий проти Правил проведення Чемпіонату.

7.3.6 Спортсмен, який подає протест, сплачує визначений в Положенні про змагання внесок, який повертається у разі задоволення, та не повертається у разі незадоволення протесту.

7.4 Розгляд протестів

7.4.1 Голова журі або Керівник змагань після отримання протесту протягом 24 годин (або в мінімально короткий термін в останній день змагань) збирає нараду.

7.4.2 Нарада заслуховує обидві сторони по суті протесту і розглядає його відповідно до норм Положення про змагання, Положень ФАІ і Правил змагань. При розгляді протесту члени журі повинні мати доступ до будь-якої інформації і залучати учасників чи фахівців, що може допомогти їм у прийнятті рішення.

7.4.3 Для ухвалення позитивного рішення щодо протесту потрібно 2/3 голосів учасників наради.

8. РЕЗУЛЬТАТИ І НАГОРОДЖЕННЯ.

8.1 Результати.

8.1.1 Статус результатів і визначення статусу.

Показники: результати учасників змагань, виражені в параметрах дистанції, відстані та швидкості польоту;

Попередні результати: очки, нараховані за показниками, які ще не були перевірені;

Неофіційні результати: попередні результати, перевірені за даними GPS усіх пілотів з урахуванням накладених стягнень;

Офіційні результати: остаточні результати після закінчення терміну подачі протестів та після повного розгляду всіх протестів.

8.1.2 Результати змагання повинні бути оприлюднені до нагородження.

8.2 Нагородження.

8.2.1 Процедура нагородження учасників змагань описується в Положенні про змагання.

8.2.2 У кожному класі може бути не більше одного чемпіона. Якщо двоє чи більше пілотів до кінця змагань набрали однакову кількість очок, то розподіл місць між ними здійснюється на підставі результатів по завданням. Чемпіоном буде пілот, що має більшу кількість перших місць у завданнях. Якщо після описаного процесу першість не визначилася, то рішення приймається по кількості зайнятих других місць у завданнях і так далі.

8.2.3 Результати, показані на змаганнях, можуть слугувати підставою для заліку нормативів спортивних розрядів відповідно до ЄСК України, підтвердження розрядів та звань, а також для розрахунку національного рейтингу спортсмена.

9. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ПРОВЕДЕННЯ ПОЛЬОТІВ.

9.1 Заходи безпеки при виконанні польотів.

9.1.1 Забороняється політ у хмарах.

9.1.2 Учасники повинні дотримуватись вимог прийнятих правил розходження у повітрі, інших Правил та Положень, а також виконувати всі вимоги щодо організації польотів на

змаганнях і правила по використанню повітряного простору, що повідомляються на брифінгах.

9.1.3 В межах стартового циліндра використовується спіраль напрям якої визначений безпосередньо на брифінгу. Поза цим районом напрямок спіралі задає дельтаплан, який першим увійшов у висхідний потік, незалежно від різниці у висоті.

9.1.4 Під час брифінгу визначаються зони випарювання та зони заходу на посадку.

9.1.5 Після початку зльотів Керівник змагань може призупинити наступні зльоти, якщо їх продовження може створити небезпеку. Якщо затримка триватиме досить довго, що може створити істотні переваги для пілотів, які вже злетіли, суддівська колегія повинна скасувати завдання.

9.1.6 Організатори можуть відкласти чи скасувати відкриття старту, якщо вони вважають, що умови не відповідають безпечному виконанню завдання.

9.1.7 Кожен спортсмен після закінчення льотного дня, незалежно від місця посадки, повинен відзначитися в суддівській колегії до 22-00 або передати інформацію про своє місцезнаходження в суддівську колегію.

9.1.8 При вимушеній посадці спортсмена для надання допомоги постраждалому пілотові, йому нараховується середній результат льотного дня.

9.1.9 Суддівська колегія залишає за собою право проводити вибірковий медконтроль перед польотами.

9.1.10 Кожен спортсмен несе відповідальність за своєчасну підготовку до польотів і забезпечення безпеки під час польотів, а також за вибір місця посадки, власну безпеку і безпеку третіх осіб під час посадки.

9.1.11 Кожен пілот зобов'язаний знати дозволену зону виконання маршрутних польотів і не виходити за її межі, окрім випадків забезпечення власної безпеки.

9.1.12 Учасник змагань, який потрапив у повітрі в аварію, повинен припинити політ і приземлитися настільки швидко, наскільки це можливо. Кількість його очок буде розраховуватися, виходячи з місця та моменту виникнення інциденту. Організатор змагань має право встановлювати додаткові обмеження, пов'язані із забезпеченням безпеки польотів, виходячи з рівня підготовки учасників змагання і місцевих умов району польотів.

9.1.13 Забороняється здійснення лідерства, керівництва або надання допомоги в пошуку висхідного потоку з боку літальних апаратів, що не беруть участь у змаганнях.

9.2 Брифінг

9.2.1 На початку змагань та перед кожним завданням Керівник змагань проводить брифінг для капітанів команд та/або учасників змагань, на якому надається уся метеорологічна та робоча інформація стосовно вправ. Умови виконання завдання, погодні умови, інформація про повітряний простір та додаткові вимоги, якщо такі є, повинні бути оформлені у письмовому вигляді на стенді.

9.2.2 Стенд з інформацією повинен бути доступним для пілотів на льотному майданчику до моменту закриття старту.

9.2.3 Вимоги техніки безпеки польотів, поставлені під час брифінгу, мають статус правил.

9.2.4 У випадку несприятливих погодних умов проведення брифінгу може бути відкладене. За необхідності проводяться додаткові брифінги.

9.2.5 На брифінгах повинні бути присутні усі пілоти, за винятком тих пілотів, що не можуть бути присутніми по незалежним від них причинам. У цьому випадку вони повинні бути представлені Капітаном команди.

9.3 Контроль проходження маршруту

9.3.1 Контроль польоту здійснюється за допомогою GPS-навігаторів із визначеними суддівською колегією параметрами.

9.3.2 На борту можуть знаходитись декілька навігаційних приладів GPS для фіксації параметрів проходження маршруту (один – основний, інші – запасні). Прилади повинні бути задекларовані у суддівській колегії до початку змагань.

9.3.3 Прилад GPS повинен бути ввімкнений до моменту зльоту.

9.3.4 Спортсмен зобов'язаний надати дані щодо підтвердження результатів виконання завдання льотного дня у встановлений організатором термін.

9.4 Відкладення, скасування або припинення завдання

9.4.1 Відкладення

Керівник змагань має право відкласти старт з міркувань безпеки, якщо умови стали несприятливими. Якщо старт відкладено на незначний період часу, Керівник може не скасовувати завдання.

9.4.2 Скасування

Керівник змагань має право скасувати завдання до того, як будь-хто з учасників стартував, якщо погодні умови стали несприятливими, або з міркувань безпеки.

9.4.3 Припинення

Керівник змагань має право припинити завдання після того, як стартували деякі або всі пілоти, лише у випадку нагальної необхідності, спричиненої небезпечною погодою або іншими умовами, яких пілоти не можуть уникнути, і які загрожують їх безпеці. Комітет з безпеки також має право припинити завдання, якщо з будь якої причини це не має можливості зробити Керівник змагань.

9.4.4 Повідомлення

Після скасування або припинення завдання, організатор повинен оголосити про це на частотах змагання та екстреного зв'язку. Крім цього, ця інформація передається учасникам через капітанів команд. Якщо це можливо, оголошення повторюється на частотах команд та іншими доступними способами.

10. ЗАВДАННЯ

10.1 Основні типи завдань.

Під час проведення змагань використовуються такі основні типи завдань:

- Політ на швидкість визначеним маршрутом;
- Політ на швидкість замкнутим маршрутом через декілька ППМ;
- Політ на швидкість через один ППМ з поверненням;
- Завдання на відстань, по прямій або через один чи кілька ППМ;
- Відкрита дальність.

10.2 Визначення завдань.

10.2.1 Політ на швидкість визначеним маршрутом. Політ від старту до фінішу: по прямій, через один або декілька ППМ у послідовності, встановленій організатором. Пілот повинен пройти маршрут за мінімальний час.

Для тих, що фінішували:

- Очки нараховуються за пройденою дистанцію та час проходження маршруту.

Для тих, що не фінішували:

- Очки за час проходження дистанції не нараховуються;
- Дистанційні очки нараховуються за максимальним значенням пройденої дистанції.

Процедура нарахування очок повинна бути описана у Положення про змагання.

10.2.2 Політ на швидкість замкнутим маршрутом через декілька ППМ. Політ від старту до фінішу через декілька ППМ, у послідовності, встановленій організатором. При цьому фініш та старт знаходяться в одному місці або на відстані не більше 2 км один від одного. Пілот повинен пройти маршрут за мінімальний час.

Для тих, що фінішували:

- Очки нараховуються за пройденою дистанцію та час проходження маршруту;

Для тих, що не фінішували:

- Очки за час проходження дистанції не нараховуються;
- Дистанційні очки нараховуються за максимальним значенням пройденої дистанції.

Процедура нарахування очок повинна бути описана у Положення про змагання.

10.2.3 Політ на швидкість через один ППМ з поверненням. Політ від старту до фінішу через один ППМ, що встановлюється організатором, при цьому фініш та старт знаходяться в одному місці або на відстані не більше 2 км один від одного. Пілот повинен пройти маршрут за мінімальний час.

Для тих, що фінішували:

- Очки нараховуються за пройденою дистанцію та час проходження маршруту;

Для тих, що не фінішували:

- Очки за час проходження дистанції не нараховуються;

Дистанційні очки нараховуються за максимальним значенням пройденої дистанції.

10.2.4 Завдання на відстань, по прямій або через один чи кілька ППМ. Пілот повинен пройти максимальну дистанцію та взяти максимальну кількість ППМ, встановлених Організатором у порядку, що описаний у Положенні про змагання. Очки нараховуються згідно процедури, що вказана у Положенні про змагання, до моменту закінчення часу завдання, що визначається на щоденному брифінгу.

10.2.5 Завдання на відкриту дальність. Пілот повинен пролетіти максимальну відстань по прямій або через один чи декілька ППМ, якщо це передбачено у Положенні про змагання. Очки нараховуються згідно процедури, що вказана у Положенні про змагання до моменту закінчення часу завдання, що визначається на щоденному брифінгу.

10.3 Роз'яснення до завдань.

10.3.1 Політ на швидкість визначеним маршрутом.

а) Організатори повинні вказати точки старту та фінішу, визначену кількість ППМ і послідовність їхнього проходження.

б) Учасники повинні стартувати, пройти через ППМ за мінімальний час і фінішувати.

Очки для кожного учасника розраховуються на підставі пройденої дистанції і показаного часу проходження маршруту (відповідно до Розділу 12):

Пройдена дистанція

- відстань від старту до фінішу через ППМ (якщо такі є) у випадку, коли пілот фінішував;
- відстань від старту до точки лінії маршруту, що будується методом зворотного радіусу від фінішу або першого не взятого по маршруту ППМ.

Відстань та час походження маршруту фіксується GPS навігатором у вигляді треку.

10.3.2 Політ на швидкість замкнутим маршрутом через декілька ППМ.

а) Організатори повинні вказати точку старту та фінішу, визначену кількість ППМ і послідовність їхнього проходження.

б) Учасники повинні стартувати, за найменш можливий час пройти через ППМ у вказаній Організаторами послідовності і фінішувати.

Очки нараховуються за аналогією до п. 10.3.1.

10.3.3 Політ на швидкість через один поворотний пункт з поверненням

а) Організатори повинні вказати точку старту та фінішу, та визначений ППМ .

б) Учасники повинні стартувати, пройти через ППМ і фінішувати за найменш можливий час

Очки нараховуються за аналогією до п. 10.3.1.

10.3.4 Завдання на відстань по прямій або через один чи кілька поворотних пунктів.

- а) Організатори повинні вказати точку старту та фінішу та визначену кількість ППМ. Послідовність проходження ППМ визначає спортсмен в залежності від своєї стратегії.
- б) Учасники повинні стартувати, взяти найбільшу кількість ППМ та фінішувати протягом відведеного для виконання вправи часу.
- Очки для кожного учасника розраховуються з урахуванням пройденої дистанції та/або кількості взятих ППМ.

10.3.5 Завдання на відкрити дальність.

- а) Організатори повинні вказати точку страту та визначити умови завдання, зокрема, час, що відводиться на його виконання.
- б) Учасники повинні стартувати та пролетіти максимально можливу відстань по прямій або через ППМ у заданій послідовності. Точка фінішу не визначається організатором. Очки нараховуються у відповідності із пройденою дистанцією на момент закінчення часу, відведеного на виконання завдання.
- 10.4. У Положеннях про змагання можуть бути встановлені додаткові типи завдань та/або додаткові особливості нарахування очок чи виконання завдання.

11. ПРОЦЕДУРИ ПОЛЬОТІВ НА ЗМАГАННЯХ.

11.1 Порядок розташування дельтапланів перед зльотом та черговість стартів

11.1.1 Дельтаплани перед зльотом повинні бути розташовані в визначеному на брифінгу порядку. Черговість зльоту визначається на початку кожного дня змагання відповідно до обраного перед початком змагань способу (вільна черга, жеребкування, ротація або відповідно по положення спортсменів у таблиці результатів).

11.2 Зліт і буксирування

11.2.1 У змаганнях може використовуватись зліт зі схилу або зліт із використанням засобів механізованого старту (буксирування). Можливість використання кожного виду зльоту встановлюється Організатором в Положенні про дане змагання.

11.2.2 Зліт повинен бути організований таким чином, щоб для зльоту дельтапланів був потрібен мінімальний час. Якщо дельтаплан або пілот є неготовим до зльоту з вини Організатора, то час зльоту повинен бути відкладений.

11.2.3 Обмеження кількості можливих зльотів кожного дельтаплану встановлюється Організатором перед початком змагань. Якщо пілот відкладає свій перший зліт за власною ініціативою або є не готовим до зльоту, коли підходить його черга, то він переходить в кінець черги.

11.2.4 Схема буксирування, райони і висота відчеплення, зона набору висоти, напрямок спіралі в зоні, місце для посадки - повинні оголошуватись на першому брифінгу.

11.2.5 Учасник, що використовує право на другий чи третій зліт (якщо це передбачено у положенні про змагання), може здійснити його в черзі, яка регулюється Керівником польотів.

11.2.6 Можливі зміни порядку зльоту у випадках перерваного зльоту вирішуються Керівником польотів.

11.2.7 Керівник змагань протягом дня може змінити параметри завдання та розпорядок польотів (у т.ч. відкласти початок зльотів), за умови, що для всіх учасників змагань зберігається можливість виконання зльоту до закриття повітряного старту та однаковий час для проходження маршруту. В іншому випадку завдання в такий день скасовується.

11.2.8 Мінімальний проміжок часу для залікових зльотів визначається в Положенні про дане змагання.

11.3 Старт.

11.3.1 На брифінгу оголошується час відкриття та закриття повітряного старту, кількість та тривалість часових інтервалів та варіанти старту в залежності від завдання. Пілот може летіти

на маршрут після закриття повітряного старту, у цьому випадку він отримує очки тільки за дистанцію. У випадку встановлення часових проміжків, часом старту вважається початок часового проміжку, протягом якого пілот вийшов з циліндра (увійшов до циліндра) або перетнув стартову лінію.

11.3.2 Санкції за непідтверджений або передчасний старт визначаються в Положенні про дане змагання.

11.3.3 Зліт після закриття повітряного старту не дозволяється.

11.4 Поворотні пункти (ППМ)

11.4.1 Координати та параметри ППМ оголошуються на передпольотному брифінгу.

11.4.2 Циліндри двох послідовно заданих ППМ не повинні перетинатися.

11.4.3 Проходження ППМ зараховується, якщо GPS навігатор зафіксував дійсну точку в циліндрі ППМ або на лінії циліндра.

11.5 Фініш (Ціль).

11.5.1 Фінішна лінія повинна бути розташована так, щоб забезпечувати дельтапланам можливість безпечного приземлення.

11.5.2 Час фінішу береться з треку GPS навігатора. Час перетинання фінішної лінії може фіксуватися суддями, що знаходяться на фінішній лінії. В разі конфлікту у визначенні часу фінішу пріоритет надається часу, що зафіксували судді.

11.5.3 Учасники, що знаходяться на фінальному дольоті, повинні розраховувати свою висоту так, щоб забезпечити безпечне приземлення після перетину фінішної лінії.

11.6 Посадка

11.6.1 Небезпечні маневри в зоні посадки заборонені.

11.6.2 Пілоти зобов'язані здійснити приземлення до заходу сонця.

11.7 Результати завдання

11.7.1 Усі дані, що підтверджують результати виконання пілотом завдання, повинні бути надані в суддівську колегію протягом визначеного Організатором часу.

12. Обчислення результатів

12.1 Системи для обчислення результатів та підрахунку очок.

12.1.0. На Чемпіонатах України для обчислення результатів використовується формула GAP (ПЗ - FS).

12.1.1. На змаганнях окрім Чемпіонату України дозволяється використання інших формул обчислення результатів, у т.ч. запропонованих Організатором.

12.2 Загальні правила

12.2.1 Завдання дня (заліковий день змагання). Для того, щоб завдання дня було визнане розіграним:

а) кожному учаснику змагань повинна бути надана можливість своєчасного зльоту для виконання встановленого завдання;

б) додаткові умови визнання завдання дня розіграним визначаються в Положенні про дане змагання.

12.2.2 Кількість очок у вправі. Всім учасникам змагань по кожній вправі нараховується визначена кількість очок на підставі їх результатів. Нарахування кожному учаснику очок виконується відповідно до обраної на змаганнях формули.

12.2.3 Учасник, що фінішував. Кожний учасник змагань вважається таким, що фінішував, якщо він досягає фінішу (цілі) після виконання всіх умов завдання до моменту закриття фінішу.

12.2.4 Гандикапи. В Положенні про змагання повинна бути інформація про застосування гандикапів та їх значення.

12.2.5 Підсумкові очки підраховуються шляхом підсумовування очок, отриманих по кожній вправі відповідно до використовуваної формули (системи) розрахунку очок.

12.2.6 Командний залік визначається згідно Положення про змагання.

12.2.7 Першість окремо серед жінок може бути розіграна, якщо у змаганнях бере участь не менше 3 жінок.

12.2.8 Першість в окремих класах може бути розіграна, якщо у змаганнях бере участь не менше 3 представників даного класу.